



सत्यमेव जयते

The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY
PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. XLIX] TUESDAY, JULY 1, 2008/ASADHA 10, 1930

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a Separate Compilation.

PART IV-B

Rules and Orders (Other than those published in Part I, I-A and I-L) made
by the Government of Gujarat under the Gujarat Acts.

ઉર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગ,
જાહેરનામું
સચિવાલય, ગાંધીનગર, ૨૭મી ડિસેમ્બર, ૨૦૦૭

ગુજરાત લિફ્ટ અને સરકતી સીડી અધિનિયમ, ૨૦૦૦.

ક્રમાંક.જીએચયુ-૨૦૦૭-(૨૦૮)-લિફ્ટ-૨૦૦૬-૨૧૮૬-કે:- ગુજરાત લિફ્ટ અને સરકતી સીડી અધિનિયમ, ૨૦૦૦(સન ૨૦૦૦ના ગુજરાતના ૪થા) ની કલમ ૨૪થી મળેલી સત્તાની રૂએ, ગુજરાત સરકાર, આથી, ગુજરાત લિફ્ટ અને સરકતી સીડી નિયમો, ૨૦૦૧ વધુ સુધારવા નીચેના નિયમો કરે છે:-

૧. (૧) આ નિયમો ગુજરાત લિફ્ટ અને સરકતી સીડી(સુધારા) નિયમો, ૨૦૦૭ કહેવાશે.

(૨) તે રાજપત્રમાં તેની પ્રસિધ્ધિની તારીખે અમલમાં આવશે.

૨. ગુજરાત લિફ્ટ અને સરકતી સીડી નિયમો, ૨૦૦૧ (જેનો આમાં હવે પછી, "સદરહુ નિયમો" તરીકે ઉલ્લેખ કર્યો છે તે) માં, નિયમ ૨ માં, પેટા-નિયમ(૧)માં, -

(૧) ખંડ (કઘ)ને બદલે, નીચેનો મજકૂર મૂકવો.

" (કઘ) વીજ-યાંત્રિક લોક એટલે લેન્ડિંગ અને / અથવા કાર માટે સંયુક્ત રીતે વપરાતી હોય તેવી વીજળીક અને યાંત્રિક ઈન્ટરલોક વ્યવસ્થા માટે લોકના ખસેડી શકાય તેવા ભાગ ઉપર આપેલી શોર્ટિંગ સ્ટ્રીપ ટાઈપ કોન્ટેક્ટ ધરાવતું ડિવાઈસ. ";

(૨) ખંડ(ગચ)માં, " તે ડિવાઈસ" એ શબ્દોને બદલે, " તે વીજ-યાંત્રિક ડિવાઈસ " એ શબ્દો મૂકવા.

૩. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૪ માં, પેટા-નિયમ(૨) પછી, નીચેનો પેટા-નિયમ દાખલ કરવો:-

" (૨ક) માલિક, લિફ્ટ અથવા સરકતી સીડીનું સ્થાપન કર્યા પછી એક મહિનાની અંદર આવી અરજી ન કરે, તો નિયમ ૪ના પેટા-નિયમ(૨)માં ઠરાવેલી ફી ઉપરાંત ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર(ભોંયતળીયા) ની ઉપર પાંચ કરતાં વધુ ન હોય તેટલા ફ્લોર(માળ) ધરાવતી ઈમારતના કિસ્સામાં લિફ્ટ દીઠ પાંચ હજાર રૂપિયાની અને ગ્રાઉન્ડ ફ્લોરની ઉપર પાંચ કરતાં વધુ ફ્લોર ધરાવતી ઈમારતના કિસ્સામાં લિફ્ટ અથવા સરકતી સીડી દીઠ દસ હજાર રૂપિયાની વધારાની ફી લેવામાં આવશે અને અરજીની સાથે અસલ ચલન રજૂ કરવું જોઈશે. "

૪. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૯ માં, ખંડ (ધ) માં, " માલિકે " એ શબ્દને બદલે " જાળવણી કરતી એજન્સીએ " એ શબ્દો મૂકવા.

૫. સદરહુ નિયમોમાં નિયમ ૧૦ માં, અંતે નીચેની જોગવાઈ ઉમેરવી:-

"કલમ ૧૦ની પેટા-કલમ(૨) હેઠળ કાઢેલા હુકમ ઉપરાંત, અધિકારી, સંકટના સમયે લિફ્ટ અથવા સરકતી સીડીનો ઉપયોગ અથવા સંચાલન બંધ કરવાનું સુનિશ્ચિત કરવા માટે લિફ્ટ અથવા સરકતી સીડીને સીલ કરી શકશે. "

૬. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૧૧માં, પેટા-નિયમ(પ)માં, " જે અંગ્રેજી વર્ષ દરમિયાન તે આપવામાં આવી હોય તે વર્ષ માટે માન્ય ગણાશે અને હેતુ માટે ઠરાવેલી બોલીઓ અને શરતોના પાલનને અધીન રહીને દર વર્ષે તાજી કરાવવાપાત્ર રહેશે. " એ શબ્દોને બદલે, " જે તારીખે તે આપવામાં આવી હોય તે તારીખથી ત્રણ વર્ષ માટે માન્ય ગણાશે અને હેતુ માટે ઠરાવેલી બોલીઓ અને શરતોના પાલનને અધીન રહીને દર ત્રણ વર્ષે તાજી કરાવવા પાત્ર રહેશે. "એ શબ્દો મૂકવા.

૭. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૧૬માં,-

(૧) પેટા-નિયમ(૧)ને બદલે નીચેના પેટા-નિયમો મૂકવા:-

"(૧) લિફ્ટ અથવા સરકતી સીડીના સ્થાપન માટેની પરવાનગી માટેના ડ્રોઈંગની મંજૂરી માટેની અથવા વિદ્યમાન લિફ્ટ અથવા સરકતી સીડીમાં ઉમેરા અથવા ફેરફારો કરવા માટેની ફી-

(ક) લિફ્ટ માટેના ડ્રોઈંગની મંજૂરી માટેની ફી

રૂ.૫૦૦/-

(ખ) સરકતી સીડી માટેના ડ્રોઈંગની મંજૂરી માટેની ફી

રૂ.૧૦૦૦/-;

(૧ક) લિફ્ટ અથવા સરકતી સીડીના સંચાલન માટેના લાઈસન્સ અને તપાસ ફી -

(ક) ગ્રાઉન્ડ ફ્લોરથી ઉપર પાંચથી વધુ નહિ તેટલા ફ્લોર ધરાવતી લિફ્ટ માટે

રૂ.૧૫૦૦/-

(ખ) ગ્રાઉન્ડ ફ્લોરથી ઉપર પાંચથી વધુ ફ્લોર ધરાવતી લિફ્ટ માટે

રૂ.૨૦૦૦/-

(ગ) સરકતી સીડી માટે

રૂ.૧૦૦૦૦/-" ;

(૨) પેટા-નિયમ (૨)માં,-

(ક) ખંડ(ક)માં, "૩૦૦" એ આંકડાને બદલે, "૫૦૦" એ આંકડા મૂકવા;

(ખ) ખંડ(ગ)માં, "૧૦૦" એ આંકડાને બદલે, "૨૫૦" એ આંકડા મૂકવા;

(૩) પેટા-નિયમ (૩) કમી કરવો;

(૪) પેટા-નિયમ (૪) માં, ખંડો (ક) થી (ધ) ને બદલે નીચેના ખંડો મૂકવા:-

"(ક) લિફ્ટ માટે રૂ.૧૦૦૦/-

(ખ) સરકતી સીડી માટે રૂ.૫૦૦૦/-";

૮. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૧૭માં,-

(૧) " ભારતીય માનક બ્યુરોના સંબંધિત માનકો સાથે સુસંગત હોવા જોઈશે" એ શબ્દો પછી, " અને જ્યાં ભારતીય માનક બ્યુરોના સંબંધિત માનકો વિદ્યમાન ન હોય, ત્યાં તે સંબંધિત આંતરરાષ્ટ્રીય માનકો સાથે સુસંગત હોવા જોઈશે " એ શબ્દો દાખલ કરવા;

(૨) " ભારતીય માનક ન હોય" એ શબ્દોને બદલે, " કોઈ માનક વિદ્યમાન ન હોય" એ શબ્દો મૂકવા.

૯. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૨૦માં, " ભારતનો વીજળી અધિનિયમ, ૧૯૧૦(સન ૧૯૧૦ના ૯મા) અને ભારતના વીજળી નિયમો, ૧૯૫૬" એ શબ્દો અને આંકડાને બદલે, " વીજળી અધિનિયમ, ૨૦૦૩(સન ૨૦૦૩નો ૩૬મો) અને તે હેઠળ કરેલા નિયમો" એ શબ્દો, કૌંસ અને આંકડા મૂકવા.

૧૦. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૨૭માં, પેટા-નિયમ (૧૫)માં, "૨૫૦" એ આંકડાને બદલે, "૨૩૦" એ આંકડા મૂકવા.

૧૧. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૩૨માં,-

(૧) પેટા-નિયમ (૧)માં, "બાકોરાવાળા" એ શબ્દ પછી, "અથવા કોલેપ્સીબલ(સંકેલી શકાય તેવા)" એ શબ્દો ઉમેરવા;

(૨) પેટા-નિયમ(૬)માં અંતે નીચેનો મજકૂર ઉમેરવો:-

"વાયર મેશ ગ્રીલ ૨.૫ સે.મી.X ૨.૫ સે.મી. થી વધુ નહિ તેટલા પરફોરેશન(બાકોરા) ધરાવતી હોવી જોઈશે અને વીઝન પેનલમાં ૮ મી.મી.ની જાડાઈ ધરાવતો સખત કાચ હોવો જોઈશે";

૧૨. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૩૭માં,-

(૧) પેટા-નિયમ (૧૦)માં "ખાનાવાળા" એ શબ્દ પછી, "અથવા કોલેપ્સીબલ (સંકેલી શકાય તેવા)" એ શબ્દો દાખલ કરવા;

(૨) પેટા-નિયમ(૨૦)પછી, નીચેનો પેટા-નિયમ ઉમેરવો:-

"(૨૧)કાર ટોપની ઉપર યોગ્ય ગાર્ડ રેલીંગ પૂરી પાડવી જોઈશે, જેથી કરીને લિક્કટની જાળવણી કરતી વ્યક્તિની સલામતી સુનિશ્ચિત કરી શકાય .".

૧૩. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૪૦માં, પેટા-નિયમ(૧)માં, અંતે નીચેનો મજકૂર ઉમેરવો:-

"મોટરનો પાવર સપ્લાય કાપી નાખવા સેફ્ટી ગીયરની સાથે વીજ-યાંત્રિક સ્વીચ બેસાડેલી હોવી જોઈશે."

૧૪. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૪૨માં, પેટા-નિયમ(૧)માં "સીધા પ્રવેશની વ્યવસ્થા હોવી જોઈશે" એ શબ્દો પછી, નીચેનો પરિચ્છેદ દાખલ કરવો:-

"મશીનની સ્થિતિ લિક્કટ પિટ અથવા ગ્રાઉન્ડ લેવલની નીચે વેલની પાસે હોય, તો લિક્કટના લેન્ડીંગના તળીયેથી મશીન રૂમમાં કાયમી અને સીધો પ્રવેશ હોવો જોઈશે. આ કિસ્સામાં, જાળવણીના હેતુ માટે લિક્કટના લેન્ડીંગના ઉપરના ભાગેથી કાયમી અને સીધો પ્રવેશ હોવો જોઈશે."

૧૫. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૪૭માં, પેટા-નિયમ(૨૦) પછી નીચેનો પેટા-નિયમ ઉમેરવો:-

"(૨૧)લિક્કટ અથવા સરકતી સીડીના તમામ કન્ટ્રોલ, ફોર્સ (કૃત્રિમ) અથવા નેચરલ (કુદરતી) વેન્ટીલેશન (હવાઉજાસ)સાથેના અને ધૂળ અને જીવાત રોધક પેનલ બોર્ડમાં યોગ્ય રીતે બેસાડેલ હોવા જોઈશે. આવું પેનલ બોર્ડ અસરકારક રીતે અર્થાંગ કરેલ હોવું જોઈશે અને પેનલ બોર્ડ ઉપર એડહેસીવ પેઇન્ટ લગાડેલ હોવો જોઈશે."

૧૬. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૪૮માં,-

(૧) પેટા-નિયમ(૧)માં, અંતે, નીચેનો મજકૂર ઉમેરવો:-

"તમામ કિસ્સામાં, ઉપર અને નીચેની ફાઇનલ ટર્મિનલ લિમિટ સ્વીચો વીજ-યાંત્રિક પ્રકારની હોવી જોઈશે";

(૨) પેટા-નિયમ(૬)માં, અંતે નીચેનો મજકૂર ઉમેરવો:-

"ટોપ અને બોટમ સ્ટોર્પીંગ માટેની ફાઇનલ લિમિટ સ્વીચો વીજ યાંત્રિક પ્રકારની હોવી જોઈશે".

૧૭. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૭૦માં, પેટા-નિયમ(૨)માં, ત્રીજી લીટીમાં, "લિક્કટ અથવા સરકતી સીડી" એ શબ્દો પછી, "નિયમ ૭૦ક અથવા યથાપ્રસંગ, ૭૦ખની જોગવાઈઓનું અને "એ શબ્દો દાખલ કરવા.

૧૮. સદરહુ નિયમોમાં, નિયમ ૭૦ પછી, નીચેના નિયમો દાખલ કરવા:-

"૭૦ક. હાઈડ્રોલિક લિક્કટ માટેની જોગવાઈઓ

- (૧) હાઈડ્રોલિક લિફ્ટમાં વાપરેલ તમામ સામગ્રી, ફિટીંગ્સ અને ઉપકરણો લાગુ પડતા ભારતીય માનકોની સાથે સુસંગત હોવા જોઈશે.
- (૨) જે સામગ્રી માટે ભારતીય માનકો ન હોય તે કિસ્સામાં, માન્ય કારીગરી અને ગુણવત્તા પ્રમાણેની સામગ્રી હોવી જોઈશે.
- (૩) હાઈડ્રોલિક સીસ્ટમ નિષ્ફળ જવાના કિસ્સામાં, સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા ઓવર સ્પીડ ગવર્નરની જોગવાઈ કરવી જોઈશે. ઓછામાં ઓછી ગવર્નર ટ્રિપિંગ ઝડપ, નિર્ધારિત ઝડપના ૧૧૫ ટકા જેટલી હોવી જોઈશે.
- (૪) હાઈડ્રોલિક લિફ્ટ માટેનો મોટર પંપ સેટ કોન્સ્ટન્ટ ઓપરેટીંગ પ્રેસર જાળવી રાખવાની ક્ષમતાવાળો હોવો જોઈશે.
- (૫) ગવર્નર ટ્રિપ્સની પહેલા અથવા તે સમયે મોટર કંટ્રોલ સરકીટ ખુલ્લી રહેવી જોઈશે.
- (૬) બચાવ કામગીરી માટે સ્વચાલિત અથવા માનવ સંચાલિત ડિવાઈસની જોગવાઈ કરવી જોઈશે.
- (૭) નિયમ-૪૨ના પેટા-નિયમો(૨) થી (૧૩), હાઈડ્રોલિક લિફ્ટના મશીન રૂમને લાગુ પડશે.
- (૮) લિફ્ટ વેલ્સ, લિફ્ટ વેલ એન્કલોઝર, લિફ્ટ પિટ, બોટમ અને ટોપ કાર કલીયરન્સ, બોટમ રન બાય ફોર કાર અને કાઉન્ટર વેઈટ્સ, લેન્ડિંગ ડોરસ, લેન્ડિંગ ડોરસ માટેની લોકીંગ ડિવાઈસ, ગાઈડ રેલ્સ, બર્ફર્સ, લિફ્ટ કાર, લોડ પ્લેટ, લિફ્ટ કાર ફેમ, સેફ્ટી ગિયર્સ, ગવર્નર, શીલ્ડ અને પુલી, સસ્પેન્શન, કંટ્રોલર અને ઓપરેટીંગ ડિવાઈસ, ટર્મિનલ સ્ટોપીંગ અને ફાઈનલ લિમિટ સ્વીચો, ઈલેક્ટ્રીકલ વાયરીંગ અને ઉપકરણોના સંબંધમાં, ગુજરાત લિફ્ટ અને સરકતી સીડી નિયમો, ૨૦૦૧ની તમામ જોગવાઈઓ, હાઈડ્રોલિક લિફ્ટને લાગુ પડશે.

(૯) હાઈડ્રોલિક લિફ્ટને નિયમ ૫૧ લાગુ પડશે.

(૧૦) કલમ ૧૩ હેઠળ હાઈડ્રોલિક લિફ્ટ બેસાડવા માટે અધિકૃત કરેલી વ્યક્તિએ તમામ જરૂરી પરીક્ષણો કરવા જોઈશે અને લેખિતમાં પ્રમાણિત કરવું જોઈશે કે સામાન્ય અને નિયમિત કાર્ય માટે હાઈડ્રોલિક લિફ્ટની સ્થિરતા સુનિશ્ચિત કરવા માટે તેણે તમામ પરીક્ષણો કર્યા છે અને ઈન્સ્પેક્ટરને જરૂરી જણાય તો તે પણ આવા પરીક્ષણો કરી શકશે.

૭૦ખ. મશીન. રૂમ વિનાની લિફ્ટ(એમઆરએલ)ની જોગવાઈઓ

(૧) "મશીન રૂમ વિનાની લિફ્ટ" એટલે જેના યંત્રો અને સંલગ્ન ભાગો વેલમાં, કારની ઉપર અથવા કેબીનેટમાં આવેલા હોય તેવી લિફ્ટ.

(૨) તમામ સામગ્રી, ભાગો અને ઉપકરણો અને એમઆર-એલ લિફ્ટ વિદ્યમાન ભારતીય માનકો(આઈએસ:૧૪૬૬૫, ભાગ-૨/કલમ ૧ અને ૨, અને આઈએસ:૧૪૬૬૫ ભાગ-૨/કલમ ૧ અને ૨) અને અદ્યતન ભારતીય માનકો અનુસાર હોવા જોઈશે.

(૩) પરિભાષા-

(ક) આ વિશિષ્ટ એલીવેટરમાં અલાયદા મશીન રૂમની જરૂર હોતી નથી.

(ખ) પરંપરાગત રીતે મશીન રૂમમાં રાખવામાં આવતા ઉપકરણો: નિયંત્રક અને ચાલક વ્યવસ્થા માટે કેબીનેટ, લિફ્ટ મશીન, મુખ્ય સ્વીચ(સ્વીચો), ગવર્નર (નિયમન પ્રણાલિ) અને કટોકટી સમયની કાર્યવાહીના સાધનો.

(ગ) વેલની અંદર અથવા બહાર આવેલી જગ્યા જ્યાં આખું મશીન અથવા તેના ભાગ રાખવામાં આવ્યા હોય.

(ઘ) વેલની અંદર અથવા બહાર આવેલ જગ્યા જ્યાં પૂલી(ગરગડી) રાખવામાં આવી હોય.

(૪) દરેક લિફ્ટ અને તેના ભાગ પૂરતા રેટીંગ અને બાંધણીની સલામત સામગ્રીમાંથી બનાવેલા અને તે જેના માટે હોય તે હેતુ માટે પૂરતી યાંત્રિક ક્ષમતા ધરાવતા હોવા જોઈશે અને તે એવી રીતે બેસાડવા, રક્ષવા, ચલાવવા અને જાળવવા જોઈશે કે જેથી જોખમ ટાળી શકાય.

(૫) રક્ષણ કરેલ એટલે એલીવેટર વાપરતા અને લિફ્ટની જાળવણી કરતાં વ્યક્તિઓને થતી હાનિ ટાળવી.

(૬) બાંધકામ-

(ક) લિફ્ટ મશીન:

દરેક એલીવેટરને પોતાનું મશીન રહેશે.

લિફ્ટ મશીન ઇલેક્ટ્રીક મોટરથી ચલાવી શકાશે.

ઝડપમાં ઘટાડો/નિયંત્રણ યાંત્રિક ગીયરથી અથવા વીજસંચાલિત (ઇલેક્ટ્રીકલ) સાધનોથી કરી શકાશે.

(ગ) બ્રેકીંગ સીસ્ટમ-

(ક) સામાન્ય જોગવાઈઓ.-લિફ્ટમાં બ્રેકીંગ સીસ્ટમની જોગવાઈ હોવી જોઈશે, જે

(૧) મુખ્ય વીજ પૂરવઠો ખોરવાય તે કિસ્સામાં; અથવા નિયંત્રણ સર્કિટનો વીજ પૂરવઠો ખોરવાય તે કિસ્સામાં સ્વયંસંચાલિત રીતે કામ કરે.

(૨) બ્રેકીંગ સીસ્ટમમાં વીજ-યાંત્રિક બ્રેક(ઘર્ષણ પ્રકારની) હોવી જોઈશે, પરંતુ તે ઉપરાંત, બીજા બ્રેકીંગ સાધનો (દા.ત.વીજસંચાલિત) તેમાં રાખી શકાશે.

(ખ) વીજ-યાંત્રિક બ્રેક-

(૧) કાર જ્યારે નક્કી કરેલી ઝડપે અને નક્કી કરેલો ભાર વત્તા ૨૫% સાથે નીચેની તરફ જતી હોય ત્યારે આ બ્રેક જાતે જ મશીનને રોકવા માટે સક્ષમ હોવી જોઈશે. આ પરિસ્થિતિઓમાં, કારને ધીમી પાડવાનું પ્રમાણ સેફ્ટી ગીયરના સંચાલનથી અથવા બફરના અટકાવવાથી પરિણમતા અવરોધથી વધારે હોવું જોઈશે નહિ. ડ્રમ અથવા ડીસ્ક પર બ્રેકીંગની ક્રિયામાં ભાગ ભજવતા બ્રેકના તમામ યાંત્રિક ભાગો બે જોડમાં બેસાડેલા હોવા જોઈશે. નક્કી કરેલી ઝડપે અને નક્કી કરેલા ભાર સાથે નીચેની તરફ જતી કારની ઝડપ ઘટાડવા માટેના પ્રયત્નોમાં આ ભાગોમાંનો કોઈ બરાબર કામ ન કરતો હોય તો પણ તે પ્રક્રિયા ચાલુ રહેશે. કોઈ સોલેનોઇડ કોઈલ નહિ, પરંતુ કોઈ સોલેનોઇડ પ્લન્જર જ યાંત્રિક ભાગ તરીકે ગણવામાં આવશે.

(૨) બ્રેક જેના પર કામ કરતી હોય તેવો કોઈપણ ભાગ ટ્રેક્શન શીવ અથવા ડ્રમ અથવા સ્પોર્કટ સાથે સીધા અને સકીય યાંત્રિક સાધનોથી જોડાયેલ હોવો જોઈશે.

(૩) લિફ્ટ સામાન્ય વપરાશમાં હોય ત્યારે બ્રેકને અટકાવી રાખવા માટે સતત વીજપ્રવાહ જરૂરી છે.

(૪) આ વીજપ્રવાહમાં વિક્ષેપ ઓછામાં ઓછી બે એવી સ્વતંત્ર રચનાઓથી કરવો જોઈશે જે લિફ્ટના મશીનને મળવા વીજપ્રવાહમાં વિક્ષેપ કરતી હોય, અને તેની સાથે સંકળાયેલ હોય અથવા ન પણ હોય. લિફ્ટ જ્યારે સ્થિર હોય ત્યારે બે કોન્ટ્રેક્ટમાં ના કોઈ એકથી મુખ્ય કોન્ટેક્ટર ન ખૂલે તો ગતિની દિશામાં આગળ આવતા બદલાવના તબક્કામાં છેલ્લા આવતા ભાગમાં કારની વધુ ગતિ અટકી જશે.

(૫) લિફ્ટની મોટર જનરેટર તરીકે કામ કરતી હોવા સંભવ હોય ત્યારે ડ્રાઇવીંગ મોટરથી બ્રેકને સંચાલિત કરતી વીજ-સંરચનાને વીજપ્રવાહ પૂરો પાડવાનું શક્ય થશે નહિ.

(૬) બ્રેક રીલીઝ સર્કિટ ચાલુ કર્યા પછી બ્રેકીંગ સીસ્ટમ વધારાના વિલંબ વિના કાર્યાન્વિત થશે.

નોંધ:- બ્રેક કોઈલના ટર્મિનલ સાથે સીધા જોડાયેલ ડાયોડ અથવા કેપેસિટરનો ઉપયોગ વિલંબનું કારણ ગણાશે નહિ.

(૭) કટોકટી સમયે ઉપયોગ કરવા માટે માનવ સંચાલિત સાધન(પ.૧.૧) બેસાડેલું કોઈ મશીન હાથથી બ્રેક છૂટી કરી શકાય અને બ્રેક મારેલી રાખવા માટે સતત પ્રયત્નની જરૂર હોય તેવું હોવું જોઈશે.

(૮) બ્રેક શુ અથવા પેડ પ્રેશર ગાઈડેડ કમ્પ્રેશન સ્પ્રીંગ અથવા વજનથી કાર્ય કરશે.

(૯) બેન્ડ બ્રેક્સનો ઉપયોગ કરવો જોઈશે નહિ.

(૧૦) બ્રેક લાઈર્નીંગ જવલનશીલ હોવા જોઈશે નહિ.

(૮) લિફ્ટ કાર-

લિફ્ટ કાર અને ફેમ્સ, જ્યાં પણ પૂરી પાડવામાં આવતી હોય, આઈએસઆઈ ૧૪૬૬૫(ભાગ ૪/કલમ ૩): ૨૦૦૦ માં નિર્દિષ્ટ કરેલી જોગવાઈઓનું પાલન કરતી હોવી જોઈશે. કાર ફેમને કાર એન્કલોઝર સાથે જોડી શકાશે.

(૯) ઓવર સ્પીડ ગવર્નર (ઓ એસજી) (વધુ ગતિ નિયંત્રક)-

આઈએસ:૧૪૬૬૫(ભાગ ૪/કલમ ૪): ૨૦૦૦માં નિર્દિષ્ટ જોગવાઈઓ લાગુ પડશે.

ઓવર સ્પીડ ગવર્નર વેલની બહારથી ચલાવી શકાય અને ત્યાં સુધી પહોંચી શકાય તેવું હોવું જોઈશે. નીચેની ત્રણ શરતોનું પાલન થતું હોય, તો આ જરૂરીયાત લાગુ પડશે નહિ:-

(ક) સ્પીડ ગવર્નરનું ટ્રિપીંગ, તે કેબલ વિનાનું હોય તે સિવાય, વેલની બહારથી રીમોટ કન્ટ્રોલના માધ્યમથી કાર્યાન્વિત થતું હોય, કે જ્યાંથી સક્રીય પ્રયત્ન વિના ટ્રિપીંગ ન થાય અને તેને ક્રિયાન્વિત કરતી રચના બિન-અધિકૃત વ્યક્તિની પહોંચમાં ન હોય.

(ખ) પરીક્ષણ અને જાળવણી માટે ઓવર સ્પીડ ગવર્નર કારની છત પરથી અથવા તળિયેથી પહોંચી શકાય તેમ હોવું જોઈશે.

(ગ) સ્વયંસંચાલિત રીતે ટ્રિપીંગ થયા પછી કાર ઉપરની દિશામાં ગતિ કરે ત્યારે ઓવર સ્પીડ ગવર્નર તેની સામાન્ય સ્થિતિમાં આવી જવું જોઈશે.

તેમ છતાં ઇલેક્ટ્રિકલ પાર્ટ્સ (ભાગો) રિમોટ કન્ટ્રોલ મારફત વેલની બહારથી સામાન્ય સ્થિતિમાં પરત આવશે જે ઓવર સ્પીડ ગવર્નરની સામાન્ય કામગીરીને અસર પહોંચાડશે નહિ.

(૧૦) સસ્પેન્શન રોપ-

કાર અથવા કાઉન્ટરવેઈટના સસ્પેન્શન માટે રાઉન્ડ સ્ટીલ વાયર રોપ અથવા સિન્થેટિક રોપ અથવા આવરણયુક્ત(કોટેડ) સ્ટીલ બેલની પરવાનગી આપી શકાશે.

સ્ટીલ વાયર રોપ ભારતીય માનક: ૧૪૬૬૫ (પાર્ટ ૪/સેક્શન -બી) :૨૦૦૦ અનુસાર હોવા જોઈશે.

ઉપયોગમાં લેવામાં આવેલા સિન્થેટિક રોપ આ સાથે જોડેલા(પરિશિષ્ટ ૨૨)માં નિર્દિષ્ટ કર્યા મુજબના હોવા જોઈશે. શીવ(ગરગડી)ના વ્યાસ અને રોપના વ્યાસની ત્રિજ્યાનો ગુણોત્તર ઓછામાં ઓછો ૨૫:૧ હોવો જોઈશે અને રોપ બ્રેકિંગ સ્ટ્રેન્થ પર સલામતીનું ઓછામાં ઓછું પરિબળ ૧૬ રહેશે.

ઉપયોગમાં લેવાયેલ (કોટેડ) સ્ટીલ બેલ્સ(સીએસબી) આ સાથે જોડેલા (પરિશિષ્ટ-૨૩)માં નિર્દિષ્ટ કર્યા મુજબના હોવા જોઈશે. શીવ(ગરગડી)ના વ્યાસ અને સ્ટીલના કોર્ડનો ગુણોત્તર ૪૦:૧ રહેશે અને કોટેડ સ્ટીલ બેલ્સ(સીએસબી) બ્રેકિંગ સ્ટ્રેન્થ પરનું સલામતીનું ઓછામાં ઓછું પરિબળ ૧૨ રહેશે.

(૧૧) ગાઈડ રેલ અને ગાઈડ શૂઝ-

ગાઈડ રેલ અને ગાઈડ શૂઝ સામાન્ય રીતે ભારતીય માનક ૧૪૬૬૫: (પાર્ટ ૪/સેક્શન ૨) : ૨૦૦૦ અનુસાર હોવા જોઈશે.

(૧૨) કાર ડોર, લેન્ડિંગ ડોર અને લોકિંગ ડિવાઈસ- ભારતીય માનક:૧૪૬૬૫ (પાર્ટ ૪/સેક્શન ૬) : ૨૦૦૦માં નિર્દિષ્ટ કરેલી જરૂરીયાતો લાગુ પડશે.

(૧૩) ટર્મિનલ સ્ટોપિંગ અને ફાઈનલ લિમિટ સ્વીચ:-

દરેક લિફ્ટમાં, સામાન્ય સંચાલનમાં મેળવેલી કોઈપણ ઝડપમાંથી ટોપ કાર કિલયરન્સ અને બોટમ રન બાયની મર્યાદાઓમાં કારને સ્વચાલિત રીતે થોભાવવા માટેની અપર અને લોઅર ફાઈનલ લિમિટ સ્વિચની જોગવાઈ હોવી જોઈશે. જ્યારે આવી લિમિટ સ્વિચોની જોગવાઈ કરવામાં આવેલી હોય, ત્યારે તે નોર્મલ લિમિટ સ્વિચથી સ્વતંત્ર રીતે કાર્ય કરતી હોવી જોઈશે.

(૧૪) મેઈન સ્વિચ-

દરેક લિફ્ટમાં મેઈન સ્વિચની જોગવાઈ કરવી જોઈશે અને તે ભારતીય માનક:૧૪૬૬૫ (પાર્ટ ૨ / સેક્શન ૧) : ૨૦૦૦ અનુસાર હોવી જોઈશે. આ સ્વિચો નીચેની જગાઓ પર હોવી જોઈશે:-

(ક) વેલમાં લગાડેલી હોય તે સિવાય, કન્ટ્રોલ માટેની કેબિનેટમાં; અથવા

(ખ) કન્ટ્રોલ માટેની કેબિનેટ વેલમાં લગાડેલી હોય ત્યારે, આકસ્મિક અને પરીક્ષણ પેનલ ઉપર. જો આકસ્મિક પેનલ પરીક્ષણ પેનલથી અલગ હોય તો, સ્વિચ આકસ્મિક પેનલ ઉપર હોવી જોઈશે.

કન્ટ્રોલ માટેની કેબિનેટમાંથી મેઈન સ્વિચ સુધી સહેલાઈથી પહોંચી શકાય તેમ ન હોય તો, કેબિનેટમાં અલગ સ્વિચની જોગવાઈ કરવી જોઈશે.

(૧૫) સ્થાપન અને જાળવણી-

(ક) પ્રવેશ

યંત્રસામગ્રીના અંદરના ભાગ અને ગરગડીની ખુલ્લી જગાનો પ્રવેશ

(૧) કાયમી ઈલેક્ટ્રિકલ(વિદ્યુતીય) ફિક્સચર વડે યોગ્ય રીતે પ્રકાશિત હોવો જોઈશે;

(૨) ખાનગી જગામાં પ્રવેશ કરવાની જરૂરિયાત વિના તમામ સંજોગોમાં પૂરેપૂરી સલામતીથી સહેલાઈથી ઉપયોગ કરી શકાતો હોવો જોઈશે.

(ખ) સામાન્ય જોગવાઈઓ

(૧) વેલની અંદર યંત્રસામગ્રીની જગાનું બાંધકામ એ રીતે કરવામાં આવેલું હોવું જોઈશે કે જેથી, જેને અધીન હોવાનો ઈરાદો હોય તેવા ભાર અને દબાણ સહન કરી શકે.

(૨) મકાનના બહારના ભાગે આંશિક રીતે એનક્લોઝર્ડ વેલના કિસ્સામાં, યંત્ર સામગ્રી પર્યાવરણીય અસરોની સામે યોગ્ય રીતે રક્ષિત હોવી જોઈશે.

(૩) જાળવણીના હેતુ માટે કાર ટોપ પરથી અથવા અન્યથા મશીન સુધીના પ્રવેશની જોગવાઈ કરવી જોઈશે.

(ગ) વેલની અંદરની બાજુએ વર્કિંગ એરિયાના પરિમાણો:-

(૧) વેલની અંદરની બાજુએ વર્કિંગ એરિયાના સાધનસામગ્રીને લગતા પરિમાણો, ખાસ કરીને ઈલેક્ટ્રિકલ(વિદ્યુતીય) સાધનસામગ્રી ઉપર સહેલાઈથી અને સલામતીથી કામ કરવાની પરવાનગી આપવા માટે પૂરતા હોવા જોઈશે.

(૨) નિયંત્રણ પેનલ અને કેબિનેટની સામે સ્પષ્ટ ક્ષેત્ર વિસ્તાર, વિસ્તારને નીચે પ્રમાણે વ્યાખ્યાયિત કર્યો છે:-

૧. એનક્લોઝરની બાહ્ય સપાટીથી માપેલ ઊંડાઈ, ઓછામાં ઓછી ૦.૭૦ મી.;

૨. પહોળાઈ, ૦.૫૦ મી.અથવા કેબિનેટ અથવા પેનલની કુલ પહોળાઈ એ બન્નેમાંથી જેનું મૂલ્ય વધારે હોય તે,

(૩) જરૂરી હોય તેવા તબક્કે અને હાથથી આકસ્મિક સંચાલનની જરૂરિયાત હોય તો, ખસેડી શકાય તેવા ભાગોની જાળવણી અને તપાસ માટે ઓછામાં ઓછો ૦.૫૦ મી.X ૦.૬૦ મી.નો સ્પષ્ટ ક્ષેત્ર વિસ્તાર,

(૪) હલન-ચલન માટેની સ્પષ્ટ ઉંચાઈ ૧.૮૦મી.થી ઓછી હોવી જોઈશે નહિ.

(૫) મશીનના ફરતા રહેતા ભાગોની ઉપર ઓછામાં ઓછું ૦.૩૦ મી.નું સ્પષ્ટ ઉભું અંતર હોવું જોઈશે. આ ભાગો વેલ સિલિંગની નીચે સીધા જ લગાડેલા હોય તો, આ જરૂરિયાત લાગુ પડતી નથી.

(ઘ) કારમાં અથવા કાર રૂફની ઉપરનો વર્કિંગ એરિયા યંત્રસામગ્રી ઉપર જાળવણી/તપાસની કામગીરી કારની અંદરથી અથવા કાર રૂફથી પાર પાડવાની હોય ત્યારે, નીચે પ્રમાણે લાગુ પડશે:

(૧) જાળવણી/ તપાસના પરિણામે જાળવણી તપાસની કામગીરી કરતી વ્યક્તિઓ માટે જોખમરૂપ બને તેવી કારની અનિયંત્રિત અને અનપેક્ષિત ગતિ યાંત્રિક ડિવાઈસ અને ઇલેક્ટ્રિકલ(વિદ્યુતીય) ડિવાઈસથી અટકતી હોવી જોઈશે.

(૨) કારની તમામ ગતિ અટકાવેલી હોય ત્યારે, વર્કિંગ એરિયામાંથી સહેલાઈથી અને સલામતીથી નીકળવાનું શક્ય હોવું જોઈશે.

(ચ) આકસ્મિક સંચાલન અને ડાયનેમિક પરીક્ષણ (જેવા કે બ્રેક પરીક્ષણ, ટ્રેક્શન પરીક્ષણ, સલામતી ગીયર પરીક્ષણ, બફર પરીક્ષણ, એસેન્ડિંગ કાર ઓવર સ્પીડ પ્રોટેક્શનના પરીક્ષણ)ની ગોઠવણ એવી રીતે કરવી જોઈશે જેથી વેલની બહારની બાજુએથી પણ તેને સંચાલિત કરી શકાય.

(૧૬)વેન્ટિલેશન(હવાની અવરજવર)-

યંત્રસામગ્રી વચ્ચેની જગ્યામાં હવાની અવરજવર યોગ્યપણે થવી જોઈએ. યંત્ર સામગ્રીની વિદ્યુત સાધન સામગ્રી ધૂળ, ડાનિકારક ધુમાડા અને ભેજમાંથી વાજબીપણે વ્યવહાર્ય હોય તેટલે સુધી સુરક્ષિત રહેવી જોઈશે.

(૧૭) લાઈટિંગ અને સોકેટ આઉટલેટ-

કામકાજના વિસ્તાર અને યંત્રસામગ્રીની જગ્યામાં ભોંયતળીયાની સપાટીએ ઓછામાં ઓછા ૨૦૦ લક્સના ધોરણે કાયમી ધોરણે સ્થાપન કરેલું ઇલેક્ટ્રીક લાઈટિંગ પુરું પાડવું જોઈશે.

(૧૮) સાધનસામગ્રીની વ્યવસ્થા કરવા બાબત.-

યોગ્ય જણાય તેમ એક અથવા તેથી વધુ (મેટલ સપોર્ટ)ધાતુના ટેકા અથવા સેફ વર્કિંગ લોડની નિશાની સહિતના હુકને, ભારે સાધનસામગ્રી ઊંચકી શકાય તે રીતે અનુકૂળ સ્થિતિમાં યંત્રસામગ્રીની જગ્યામાં પૂરા પાડવામાં આવ્યા છે.

(૧૯) વેલની બહારની યંત્રસામગ્રી-

(ક) સામાન્ય જોગવાઈઓ

વેલ બહારની યંત્રસામગ્રી માટેની જગ્યામાં એવી રીતે બાંધકામ કરવું જોઈએ જેથી જે વજન(ભાર) અને દબાણને અધીન રહીને કામગીરી કરવા તેને રાખેલ હોય તેને તે સહન કરી શકે.

(ખ) મશીનરી કેબિનેટ

મશીનરી (યંત્રસામગ્રી) કેબિનેટની અંદર આવેલી હોવી જોઈશે. મશીનરી કેબિનેટ અછિદ્રાણુ વેલ, ફ્લોર(તળિયું), છત અને લોકેબલ (તાળું વાસી શકાય તેવું) બારણું (શા)નો બનેલો હોવો જોઈશે.

(ગ) કામકાજનો વિસ્તાર

મશીનરી કેબિનેટની સામેના કામકાજના વિસ્તારમાં પેટા-નિયમ ૧૫(ગ)અનુસાર જરૂરિયાતોનું પાલન કરવું જોઈશે.

(ઘ) વેન્ટિલેશન(હવાની અવરજવર)

મશીનરી કેબિનેટમાં હવાની અવરજવર યોગ્યપણે થવી જોઈએ. તે એવી હોવી જોઈએ કે યંત્રસામગ્રી ધૂળ, ડાનિકારક ધુમાડા અને ભેજમાંથી વાજબીપણે વ્યવહાર્ય હોય તેટલે સુધી સુરક્ષિત રહેવી જોઈશે.

(ચ) લાઈટિંગ અને સોકેટ આઉટલેટ

મશીનરી કેબિનેટની અંદર તળિયા કક્ષાએ (ફ્લોર લેવેલે)ઓછામાં ઓછા ૨૦૦ લક્સના ધોરણે કાયમીધોરણે સ્થાપન કરેલા ઇલેક્ટ્રીક લાઈટિંગ (વીજપ્રકાશ)ની જોગવાઈ હોવી જોઈશે. યોગ્ય ઉંચાઈએ બારણું(શા) ની નજીકમાંની અંદરની બાજુએ આવેલી સ્વીચ કેબિનેટના લાઈટિંગનું નિયંત્રણ કરશે.

(૨૦) ઈમર્જન્સી અને ટેસ્ટ (પરીક્ષણ)-માટેના સાધનો

(ક) વેલની અંદરની યંત્રસામગ્રીના કિસ્સામાં, લિફ્ટની તમામ ઈમર્જન્સીની કામગીરી અને કોઈપણ આવશ્યક ડાયનેમિક ટેસ્ટ (ક્રિયાશીલ પરીક્ષણ) વેલની બહારથી કરી શકાય તેવા ઈમર્જન્સી અને પરીક્ષણ માટેના આવશ્યક સાધનો પેનલ(લો) પર પૂરા પાડવા જોઈશે. આ સાધનોનો બિનઅધિકૃત વ્યક્તિઓ ઉપયોગ કરી શકશે નહિ.

ઈમર્જન્સી અને પરીક્ષણના સાધનોને મશીનરી કેબિનેટની અંદર સુરક્ષિત કરવામાં આવ્યા ન હોય, તો તેને યોગ્ય લોકેબલ (લોક કરી શકાય તેવા) આવરણ (ઢાંકણ)થી બંધ કરવું જોઈશે.

(ખ) પેનલ /પેનલોમાં-

(૧) ઈમર્જન્સીના કામગીરીના સાધનોનો સમાવેશ થશે;

(૨) ડાયનેમિક ટેસ્ટ (ક્રિયાશીલ પરીક્ષણ)કરી શકાય તેવી સાધનસામગ્રી હોવી જોઈશે;

(૩) લિફ્ટ મશીનના પ્રત્યક્ષ નિરીક્ષણ માટેનું દ્વાર અથવા

ડિસ્પ્લે ડિવાઈસ પૂરા પાડવા જોઈશે. કે જે

-ગતિની દિશાની માહિતી આપે, અને

-અનલોકિંગ ઝોનના વિસ્તારની માહિતી આપે

-લિફ્ટની ગતિની માહિતી આપે સિવાય કે તે આપોઆપ (ઓટોમેટીકલી) ૦.૬૩ મિનિટ/સેકન્ડ સુધી મર્યાદિત રહેતી હોય.

(ગ) પેનલ(લો)ને ઓછામાં ઓછા ૫૦ લક્ષના ધોરણે ઈલેક્ટ્રિક

લાઈટિંગથી પ્રકાશિત કરવા માટે પેનલ(લો)ની કક્ષાએ કાયમી સ્થાપનો હોવા જોઈશે.

પેનલની અંદર અથવા નજીકમાં નાખેલી સ્વીચ, પેનલ(લો)ના લાઈટિંગને નિયંત્રિત કરશે.

(ઘ) પેનલ(લો)ની ઈન્ફોર્મેશન ફ્રન્ટ: ઓછામાં ઓછી બે મીટરની ઉંચાઈ અને ઓછામાં ઓછા ૦.૫૦મીટર X ૦.૬૦મીટરનો મુક્ત પહોળાઈવાળો વિસ્તાર ઈમર્જન્સી અને પરીક્ષણની કામગીરી માટે ઉપલબ્ધ હોવો જોઈશે.

(ચ) કન્ટ્રોલ પેનલ

(૧) શાફ્ટની અંદર અથવા બહાર સાધનસામગ્રીને ઊંચકવાની મશીનરી નજીક કન્ટ્રોલ પેનલ સ્થાપવી (લગાડવી)જોઈશે.

(૨) જાળવણીના હેતુઓ માટે લેન્ડિંગમાંથી કન્ટ્રોલ પેનલ સુધી પહોંચી શકાય તેમ હોવું જોઈશે

(૩) બિનઅધિકૃત પ્રવેશને નિયંત્રિત કરવા પૂરતા સલામતીના પગલાંની જોગવાઈ કરવી જોઈશે.

(૪) સરળ જાળવણી માટે કન્ટ્રોલ પેનલ માટે પૂરતી પ્રકાશ વ્યવસ્થાની જોગવાઈ હોવી જોઈશે. વીજપુરવઠો ન હોય ત્યારે પણ પ્રકાશ વ્યવસ્થા ઉપલબ્ધ હોવી જોઈશે. કન્ટ્રોલ પેનલ માટે ઓછામાં ઓછો ૫૦ લક્ષ પ્રકાશ પૂરો પાડવો જોઈશે.

(૫) આઈએસ:૧૪૬૬૫(પાર્ટ(ભાગ) ૪/સેક્શન (કલમ) ૯)માં નિર્દિષ્ટ કરેલી શરતો સામાન્યપણે લાગુ પડશે.

(૨૧) ઓવર સ્પીડ ગવર્નર(ઓએસજી) -

કારની ગતિને અવરોધ્યા વિના ઓવર સ્પીડ ગવર્નરનું સ્થાપન કરવું જોઈશે.

કારની ટોચ (ઉપરના ભાગ) અથવા અન્યથા જાળવણી હેતુઓ માટે ઓવરસ્પીડ ગવર્નર સુધી પહોંચી શકાય તેમ હોવું જોઈશે.

(૨૨) યંત્રની કામગીરી અને સલામતીના સાધનો -

(ક) ઈમર્જન્સી ઓપરેશન(કામગીરી)-

(૧) જો કારનો નિર્ધારીત ભાર(વજન) ૪૦૦N થી વધુ ન હોય ત્યારે કારને ઉપરની દિશામાં ખસેડવા માટે શારીરિક શ્રમ (પ્રયત્ન) જરૂરી હોય તો કારને લેન્ડિંગ તરફ ખસેડવા માટે મશીનને ઈમર્જન્સીના મેન્યુઅલ સાધનો પૂરા પાડવા જોઈશે. કારને ખસેડવા માટેના સાધનોને લિફ્ટ ખસેડીને ચલાવી શકાતા હોય તો તે સમતલ, સ્પોક(પૈડાના આરા) વિનાના હોવા જોઈશે.

(૨) સાધનો ખસેડી શકાય તેવા હોય તો તે યંત્રસામગ્રી વચ્ચેની જગામાં સરળતાથી ઉપલબ્ધ બને તેવા સ્થળે હોવા જોઈશે. જે ઉદ્દેશથી તે રાખવામાં આવ્યું હોય તેવા મશીન અંગે ગૂંચવણ(અસ્પષ્ટતા)નું કોઈપણ જોખમ હોય ત્યારે તેના પર યોગ્યપણે નિશાની કરેલી હોવી જોઈશે.

સાધનો મશીનમાંથી ખસેડી શકાય અને દૂર કરી શકાય તેવા હોય, તો સાધનોને મશીન સાથે જોડેલા હોય ત્યારે તેના છેડે ઈલેક્ટ્રીક(વીજળીક) સલામતી સંરચના ગોઠવવી જોઈશે.

(૩) કાર અનલોકિંગ ઝોનમાં છે કે કેમ તે સરળતાથી તપાસવાનું શક્ય બનશે. આ તપાસ પેટા-નિયમ ૨૦ (ખ)માં જોગવાઈ કર્યા મુજબ, ઉદાહરણ તરીકે, સસ્પેન્શન અથવા ગવર્નર રોપ ઉપર નિશાનીઓ કરીને કરી શકાશે.

(૪) પેટા-ખંડ (૧)માં મુકરર કરેલો (દર્શાવેલો) પ્રયાસ ૪૦૦એન (ન્યુટન) કરતાં મોટો હોય, તો ઈલેક્ટ્રિકલ ઈમર્જન્સી ઓપરેશનનાં સાધનો ખંડ (ખ)માં કરેલી જોગવાઈ અનુસાર પૂરા પાડવા જોઈશે.

આ સાધનો મશીન રૂમ, મશીનરી કેબિનેટ અથવા ઈમર્જન્સી અને ટેસ્ટ પેનલ (પેનલો)માં મૂકવા જોઈશે.

(ખ) ઈમર્જન્સી ઈલેક્ટ્રિકલ ઓપરેશનનું નિયંત્રણ-

(૧) ઈમર્જન્સી ઈલેક્ટ્રિકલ ઓપરેશનનાં સાધનો પૂરા પાડવામાં આવ્યા હોય, તો ઈમર્જન્સી ઈલેક્ટ્રિકલ ઓપરેશન સ્વીચ નાખવી જોઈશે. મશીનને સામાન્ય મુખ્ય પુરવઠે અથવા સ્ટેન્ડ-બાય પુરવઠે, જે એન તેનાંથી, પુરવઠો મળવો જોઈશે.

(૨) સાથોસાથ નીચેની શરતો સંતોષાવી (પૂર્ણ થવી) જોઈશે:-

૧. ઈમર્જન્સી ઈલેક્ટ્રિકલ ઓપરેશન સ્વીચ ચાલુ કરવાથી બટનને સતત દબાવીને કારની અવરજવરનું નિયંત્રણ કરી શકાશે, જેનાથી આકસ્મિક સંચાલનની સામે રક્ષણ થઈ શકશે.
૨. ઈમર્જન્સી ઈલેક્ટ્રિકલ ઓપરેશન સ્વીચ ચાલુ કર્યા પછી, આ સ્વીચથી નિયંત્રિત હોય તે સિવાયની કારની તમામ અવરજવર અટકાવવી જોઈશે.
૩. ઈમર્જન્સી ઈલેક્ટ્રિકલ ઓપરેશન સ્વીચ પોતાની જાતે અથવા બીજી ઈલેક્ટ્રિક સ્વીચ, નીચેની ઈલેક્ટ્રિક ડિવાઈસીસ મારફત નિષ્ક્રિય થવી જોઈશે:
 - ક. સેફ્ટી ગિયર ઉપર લગાડેલી ડિવાઈસીસ
 - ખ. ઓવર સ્પીડ ગવર્નરની ડિવાઈસીસ
 - ગ. ફાઈનલ લિમિટ સ્વીચ
 - ઘ. બફર્સ ઉપર લગાડેલી ડિવાઈસ (હોય તો)
૪. મશીનનું પ્રત્યક્ષ રીતે અથવા ડિસ્લે ડિવાઈસીસથી નિરીક્ષણ થઈ શકે તે રીતે ઈમર્જન્સી ઈલેક્ટ્રિકલ ઓપરેશન સ્વીચ અને તેના પુશ-બટન લગાડેલા હોવા જોઈશે.
૫. કારની ઝડપ ૦.૬૩ મીટર / સેકન્ડથી વધુ હોવી જોઈશે નહિ.

(૨૩) ઈમર્જન્સી એલાર્મ ડિવાઈસ-

અવરજવર ૩૦ મીટર કરતાં વધુ હોય અથવા કાર અને ઈમર્જન્સી ઓપરેશન જ્યાંથી કરવામાં આવતું હોય તે સ્થળ વચ્ચે પ્રત્યક્ષ સાંભળી શકાય તેવો સંદેશાવ્યવહાર શક્ય ન હોય, તો કારની અંદરની બાજુ અને ઈમર્જન્સી ઓપરેશન જ્યાંથી કરવામાં આવતું હોય તે સ્થળની વચ્ચે, ઈમર્જન્સી સપ્લાયથી પાવર (વીજળી) પૂરો પાડવામાં આવતો હોય તેવી ઈન્ટરકોમ (આંતરિક ટેલિફોન) સિસ્ટમ અથવા તે પ્રકારની ડિવાઈસ લગાડવી જોઈશે.

(૨૪) પારિમાણિક છૂટ-

લિક્વિડ કારનો વિસ્તાર ભારતીય ધોરણ: ૧૪૬૬૫ (પાર્ટ ૩ / સેક્શન ૧):૨૦૦૦ અનુસારનો હોવો જોઈશે. કારના પારિમાણો અને લિક્વિડ વેલના પારિમાણો પુરવઠાકાર (માલ પૂરો પાડનારા) અને ગ્રાહક વચ્ચે પરસ્પર કબૂલ કરેલા હોવા જોઈશે.”.

૧૯. સદરહુ નિયમમાં, પરિશિષ્ટ ૧૩માં,-

(૧) બાબત ૧માં, ત્રીજો અને ચોથો પરંતુક કમી કરવો;

(૨) બાબત ૩માં, “એક અંગ્રેજી વર્ષ સુધી” એ શબ્દોને બદલે, “કાઠી આપ્યાની તારીખથી ત્રણ વર્ષની મુદત સુધી” એ શબ્દો મૂકવા અને “અધિકૃતિ દર વર્ષે ૧૫મી ડિસેમ્બર પહેલાં” એ શબ્દો અને આંકડાને બદલે “અધિકૃતિ તેની મુદત પૂરી થયાની તારીખના એક મહિના પહેલાં” એ શબ્દો મૂકવા.

૨૦. સદરહુ નિયમોમાં, પરિશિષ્ટ ૧૪માં,-

(૧) બાબત ૧માં, ત્રીજો અને ચોથો પરંતુક કમી કરવો;

(૨) બાબત ૩માં, “એક અંગ્રેજી વર્ષ સુધી” એ શબ્દોને બદલે, “કાઠી આપ્યાની તારીખથી ત્રણ વર્ષની મુદત સુધી” એ શબ્દો મૂકવા અને “અધિકૃતિ દર વર્ષે ૧૫મી ડિસેમ્બર પહેલાં” એ શબ્દો અને આંકડાને બદલે “અધિકૃતિ તેની મુદત પૂરી થયાની તારીખના એક મહિના પહેલાં” એ શબ્દો મૂકવા.

૨૧. સદરહુ નિયમોમાં, પરિશિષ્ટ ૧૫માં, બાબત ૧માં, બીજો અને ત્રીજો પરંતુક કમી કરવો.

૨૨. સદરહુ નિયમોમાં, “લિક્વિડની પ્રારંભિક / મુદતી તપાસનો રિપોર્ટ” એ શીર્ષક ધરાવતાં પરિશિષ્ટ ૧૮ને બદલે, નીચેનો મજકૂર મૂકવો:-

“પરિશિષ્ટ-૧૮

(જુઓ નિયમ-૨૩)

લિક્વિડની પ્રારંભિક / મુદતી તપાસનો રિપોર્ટ

ફાઈલ નં.

માલિકનું નામ અને સરનામું

ચલન નં. મુજબ ચૂકવેલ ફી:

તારીખ:

તપાસની તારીખ:

વર્ષ:

વ્યક્તિઓની સંખ્યા અને ભાર:

જે સ્થળે લિક્વિડ

દરવાજાના પ્રકાર:

મોટરની વિગતો:

આવેલી હોય તે

સ્થળ-

મશીનની વિગતો:

માળની સંખ્યા:

તપાસનો રિપોર્ટ

અનુ ક્રમાંક	વર્ણન	જરૂરિયાત	તપાસના સમયે ખરેખર પરિસ્થિતિ હોય તે	રીમાર્ક્સ
૧.	કાઉન્ટર વેઈટ ગાર્ડ સ્કીન	રોપ કમ્પેન્સેશનશીવની જોગવાઈ કરવામાં આવી હોય તે સિવાય પીટના ફ્લોરથી એ મીટરની ઊંચાઈ સુધી જોગવાઈ કરવી જોઈશે.	ક ગાર્ડ સ્કીનની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે. ખ ગાર્ડ સ્કીનની જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી. ગ જોગવાઈ કરવામાં આવી છે પણ બે મીટરની ઊંચાઈની સુધી નહિ.	

અનુ ક્રમાંક	વર્ણન	જરૂરિયાત		તપાસના સમયે બરાબર પરિસ્થિતિ હોય તે	રીમાર્ક્સ
૨.	પીટ સ્વીચની જોગવાઈ/પીટમાં અજવાળા માટેની ગોઠવણ સાથેની પીટ સ્વીચ યુનિટની જોગવાઈ.	જોગવાઈ કરવી જોઈશે અને નીચામાં નીચા લેનિકશથી પહોંચી શકાય તેવી હોવી જોઈશે. મીટની ઊંડાઈ ૨ મી. કરતા વધારે હોય ત્યારે બે પીટ સ્વીચો હોવી જોઈશે. એક નીચામાં નીચા લેનિંગથી અને બીજી પીટથી પહોંચી શકાય તેવી.	ક ખ ગ	પીટ સ્વીચ યુનિટની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે અને તે બરાબર જણાયું છે. પીટ સ્વીચની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે અને તે બરાબર જણાઈ નથી. પીટ સ્વીચની જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી.	
૩.	સેફ્ટી ગવર્નર રોપની(પુલી) ગરગડીની સ્થિતિ.	તે મુક્ત હલન-ચલન કરી શકે તેવી હોવી જોઈશે.	ક ખ	(પુલી)ગરગડી મુક્ત હલન-ચલન કરી શકે તેવી છે. સજજડ થઈ ગયેલ છે.	
૪.	કાર ક્ષમતાનું પ્રદર્શન	કાર ક્ષમતા (પ્રદર્શિત કરવી)જોઈશે.	ક ખ	કાર ક્ષમતા પ્રદર્શિત કરવામાં આવી છે. પ્રદર્શિત કરવામાં આવી નથી.	
૫.	ઈમરજન્સી એલાર્મ બેલની જોગવાઈ	ઈમરજન્સી એલાર્મ બેલની જોગવાઈ કરવી પડશે.	ક ખ ગ	ઈમરજન્સી એલાર્મ બેલની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે અને તેનું પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે અને તે બરાબર જણાય છે. ઈમરજન્સી એલાર્મ બેલનું પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે અને તે બરાબર જણાયો નથી. જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી.	
૬.	લાઈટ પોઈન્ટની જોગવાઈ.	લાઈટ પોઈન્ટની જોગવાઈ કરવી જોઈશે.	ક ખ ગ	લાઈટ પોઈન્ટની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે અને તેનું પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે અને તે બરાબર જણાયું છે. જોગવાઈ કરવામાં આવી છે અને પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે અને બરાબર જણાયું નથી. જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી.	
૭.	સ્ટોપ બટન ફક્ત પુશ બટન પ્રકારની સ્વીચનું કાર્ય.	સ્ટોપ બટન/સ્વીચને દાબતા લિફ્ટ ઉભી રહેવી જોઈશે.	ક ખ	સ્ટોપ બટન/સ્વીચનું પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે અને તે બરાબર જણાયું છે. બરાબર જણાયેલ નથી.	
૮.	હાથથી ચલાવાતા કાર દરવાજાના કિસ્સામાં,લિફ્ટ ખસતી હોય ત્યારે કારનો દરવાજો ખોલવો.	કારનો દરવાજો ખોલતાં લિફ્ટ ઉભી રહેશે.	ક ખ	લિફ્ટ ઉભી રહે છે. લિફ્ટ ખસવાનું ચાલુ રાખે છે.	

અનુ ક્રમાંક	વર્ણન	જરૂરિયાત		તપાસના સમયે ખરેખર પરિસ્થિતિ હોય તે	રીમાર્ક્સ
૯.	વીજળીથી ચલાવાતા કારના દરવાજાના કિસ્સામાં લિફ્ટ ખસતી હોય ત્યારે "ડોર ઓપન બટનનો" ઉપયોગ કરવો.	દરવાજો ખૂલવો જોઈશે નહિ.	ક ખ	કારનો દરવાજો ખૂલતો નથી. કારનો દરવાજો ખૂલે છે	
૧૦.	વીજળીથી ચલાવાતા કાર દરવાજાના અને લોડિંગ દરવાજાના કિસ્સામાં જ્યારે તે લેન્ડિંગ ઉપર બંધ થતા હોય ત્યારે "ડોર ઓપન " બટનનો ઉપયોગ કરવો.	દરવાજો ખૂલવો જોઈશે.	ક ખ	દરવાજો ખૂલે છે. ખૂલતો નથી.	
૧૧.	વીજળીથી ચલાવાતા કાર દરવાજા અને લેન્ડિંગ દરવાજાના કિસ્સામાં, જ્યારે તે લેન્ડિંગ ઉપર બંધ થતા હોય ત્યારે, ખાલી જગ્યામાં સામાન્ય રીતે આંગળીના કદની વસ્તુ મૂકવી.	દરવાજો ખૂલવા જોઈશે.	ક ખ	દરવાજા ખૂલે છે. બંધ થાય છે.	
૧૨.	હાથથી ચલાવાતા દરવાજાના કિસ્સામાં કાર દરવાજા બંધ કરતી વખતે અને લેન્ડિંગ દરવાજા બંધ ન કરતી વખતે, દરવાજા બંધ કરવાનો ઉપલોટ કમ રાખવો. કારની અંદરની બાજુએથી અથવા લેન્ડિંગ તરફથી ફ્લોર બટનનો ઉપયોગ કરવો.	લિફ્ટ ચાલવી જોઈશે નહિ.	ક ખ	લિફ્ટ ચાલતી નથી. લિફ્ટ ચાલે છે.	
૧૩.	માલવાહક લિફ્ટના કિસ્સામાં, ઉપર કે નીચે લેન્ડિંગ લેવલથી ઉભી રહે ત્યારે લગભગ ±૧૮૦મિમિ.એમ.એમ.ના અંતરે રોકાણ કરશે. જો જોગવાઈ કરવામાં આવી હોય તો ઈન્ચીંગ ડિવાઈસનો ઉપયોગ કરવો.	લિફ્ટ લેન્ડિંગ લેવલે આવવી જોઈશે.	ક ખ	લિફ્ટ લેન્ડિંગ લેવલ પર આવે છે. લિફ્ટ લેન્ડિંગ લેવલે આવતી નથી.	
૧૪.	લેન્ડિંગ દરવાજાનાં લોકના લિવરનો ઉપયોગ એટલે કે લિફ્ટની "ઉપર" અથવા "નીચે" તરફની દિશામાં અવરજવર દરમિયાન કારના ઉપરના ભાગેથી લિવર દબાવવું.	દરવાજાના લોક એવી ડિઝાઈનના હોય કે જેથી લિવર દાબતાં વીજળીક એલાર્મ ખૂલ્લી સરકિટવાળુ થાય તો લિફ્ટ ઉભી રહેવી જોઈશે / રોકાવી જોઈશે.રોકાવી જોઈશે/ ઉભી રહેવી જોઈશે.	ક ખ	લિફ્ટ રોકાય છે. લિફ્ટ રોકાતી નથી.	

અનુ ક્રમાંક	વર્ણન	જરૂરિયાત		તપાસના સમયે ખરેખર પરિસ્થિતિ હોય તે	રીમાર્ક્સ
૩૦.	લિફ્ટ લેન્ડિંગ ઝોનથી અન્ય ફ્લોર પર પસાર થતી હોય ત્યારે કોઈપણ લેન્ડિંગ દરવાજાનું ખૂલવું.	લેન્ડિંગ દરવાજા "Pull" અથવા સ્લાઈડિંગ પર હોય ત્યારે ખુલવા જોઈશે નહિ અને કારનું કાર્ય ચાલુ રહેવું જોઈશે.	ક ખ	ખૂલતા નથી. લેન્ડિંગ દરવાજા ખૂલે છે.	

- તપાસના સમયે (લિફ્ટની) સ્થાપક સંસ્થા/માલિકની હાજરીમાં નીચેના પરીક્ષણો કરવામાં આવ્યા છે.
૧. તમામ દરવાજાના લોક, સુરક્ષિત સ્થિતિમાં જણાવ્યા છે.
 ૨. ઓવર સ્પીડ ગવર્નર સેફ્ટી સ્વીચ અને સેફ્ટી ગિયરની તપાસવામાં અને પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યા છે.
 ૩. (ટોપ) અને (બોટમ) ફાઈનલ લિમિટ સ્વીચ.
 ૪. પીટ સ્વીચ.
 ૫. ઈમરજન્સી સ્ટોપ બટનનું પરીક્ષણ કરાયું છે અને તે બરાબર જણાયું છે.

લિફ્ટ અને સરકતી સીડીના ઇન્સ્પેક્ટર/
લિફ્ટ અને સરકતી સીડીના મદદનીશ ઇન્સ્પેક્ટર, "

ગુજરાતના રાજ્યપાલના હુકમથી અને તેમના નામે,

કે.એચ.ચોરેરા,
સરકારના ઉપસચિવ.